



**Stichting Taxus Taxi - Jaarverslag 2016**

## Inhoud

1. Inleiding	Blz. 3
2. Organisatie	Blz. 4
2.1. Statutaire naam, vestigingsplaats en rechtsvorm	Blz. 4
2.2. Juridische structuur	Blz. 4
2.3. Samenstelling bestuur	Blz. 4
2.4. Activiteiten bestuur	Blz. 4
2.5. Beloningsbeleid	Blz. 4
2.6. Wijze van benoeming en zittingsduur bestuur	Blz. 4
2.7. ANBI- status	Blz. 4
2.8. Personeel	Blz. 4
3. Bestuursverslag	Blz. 5
3.1. Uitgaven besteed aan doelstellingen	Blz. 5
3.2. Fondsenwerving	Blz. 5
3.3. Huisvesting- en kantoorkosten	Blz. 5
3.4. Vergoeding ingekocht snoeisel	Blz. 5
3.5. Rentelasten en soortgelijke kosten	Blz. 6
3.6. Overige kosten	Blz. 6
3.7. Overzicht en samenvatting cijfers 2016	Blz. 6
4. Begroting 2017	Blz. 7
4.1. Uitgaven besteed aan doelstellingen	Blz. 7
4.2. Fondsenwerving	Blz. 7
4.3. Huisvesting- en kantoorkosten	Blz. 7
4.4. Rentelasten en soortgelijke kosten	Blz. 7
4.5. Overige kosten	Blz. 8
Staat van baten en lasten over 2016	Blz. 9
Balans per 31 december 2016	Blz. 10
Grondslagen van waardering en resultaatbepaling	Blz. 12
Toelichting op de balans per 31 december 2016	Blz. 14

## 1. Inleiding

Stichting Taxus Taxi biedt een gratis taxussnoei- en ophaaldienst aan. Mensen die hun vers gesnoei- en taxussnoei- en willen laten ophalen kunnen hiervoor Stichting Taxus Taxi benaderen. Het snoei- en dat Taxus Taxi inzamelt wordt door de medische industrie gebruikt voor productie van de stof 10-deacetyllobaccatin III. Dat een belangrijk bestanddeel is in een chemotherapie.

Stichting Taxus Taxi ontleend haar bestaansrecht aan hetgeen donateurs de stichting 'gunnen'. Taxus Taxi vraagt namelijk om de gunst het taxussnoei- en als donatie aan de stichting mee te geven. Om deze gunfactor te creëren/ behouden maakt Taxus Taxi het haar donateurs zo gemakkelijk mogelijk. Daarnaast is het beleid gericht op een zestal ideële doelen:

1. Het strijden tegen kanker;
2. Het bieden van een aangename en nuttige 'dagbesteding' aan mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt;
3. Het bijdragen aan de reductie van afvalstoffen;
4. Het stimuleren van het bewustzijn bij burgers richting afvalscheiding in het algemeen;
5. Het bieden van een mogelijkheid om op een zeer toegankelijke manier deel te nemen in de strijd tegen kanker;
6. Het verrichten van alle verdere handelingen die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

Het jaarverslag van Stichting Taxus Taxi bestaat uit:

- Een overzicht van het afgelopen jaar m.b.t. organisatie, activiteiten en financiën;
- Een staat van baten en lasten over het jaar 2016;
- Een begroting met bestedingen voor 2017 inclusief toelichting.

## **2. Organisatie**

### **2.1. Statutaire naam, vestigingsplaats en rechtsvorm**

Stichting Taxus Taxi is in het handelsregister van de Kamer van Koophandel geregistreerd onder nummer 63438534. De statutaire naam van de stichting luidt: Stichting Taxus Taxi en is gevestigd te Oss aan de Griekenweg 23, 5342PX. De stichting houdt kantoor in Boxmeer aan Erflanden 4, 5831ZA.

### **2.2. Juridische structuur**

Stichting Taxus Taxi is een zelfstandig opererende stichting.

### **2.3. Samenstelling bestuur**

Voorzitter : dhr. Frank van Dalen  
Secretaris : dhr. Jeroen Stam  
Penningmeester : dhr. Werner Toonen

De stichting heeft geen directieleden.

### **2.4. Activiteiten bestuur**

Het bestuur van de stichting belegt eenmaal per jaar een beleidsvergadering, waarin het gevoerde beleid en eventuele aanpassingen, voor het komende jaar worden besproken.

In het eerstvolgende beleidsoverleg worden de navolgende punten besproken:

- te verrichten werkzaamheden;
- promotionele activiteiten van de stichting;
- samenwerking met gemeenten;
- samenwerking met hoveniers;
- samenwerking met afvalinzamelaars en afvalverwerkers;
- oppakken sociale projecten.

### **2.5. Beloningsbeleid**

De leden van het bestuur zetten zich op vrijwillige basis in voor de stichting. Zij ontvangen geen bezoldiging of vergoeding voor verrichte werkzaamheden.

### **2.6. Wijze van benoeming en zittingsduur bestuur**

In de statuten van de stichting is bepaald dat bestuursleden een zittingsduur van 4 jaar hebben. Na aftreding is desgewenst een bestuurslid opnieuw herbenoembaar.

### **2.7. ANBI status**

Stichting Taxus Taxi is door de landelijke belastingdienst erkend als Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI), waardoor giften, schenkingen en nalatenschappen onder een gunstig fiscaal regime (meestal een vrijstelling) vallen.

### **2.8. Personeel**

Medewerkers van Taxus Taxi zijn seizoensgebonden krachten met een afstand tot de arbeidsmarkt. Het gaat veelal om krachten die om welke reden dan ook moeilijker aan een baan komen. De intentie van de stichting is, dat het werken bij Taxus Taxi een opstap is naar een baan op de reguliere arbeidsmarkt.

Daarnaast heeft de stichting op parttime basis een marketing- communicatie medewerker in dienst.

### **3. Bestuursverslag**

Bij een terugblik op het jaar 2016 is de stichting allereerst trots op het aantal chemotherapieën dat ze samen met de donateurs heeft weten in te zamelen. Circa 3.700 therapieën werden er ingezameld tussen begin juni en eind augustus.

Onderstaande paragrafen zijn uitgewerkt op basis van de “Staat van baten en lasten” welke terug te vinden is op pagina 9.

De vergelijking in cijfers die wordt gemaakt tussen de jaren 2015 en 2016 zijn beperkt representatief. De stichting is te midden van 2015 opgericht en heeft slechts een gedeelte van het seizoen kunnen draaien. Hierdoor is een goede vergelijking niet mogelijk.

In 2015 werd Taxus Taxi nog aangestuurd vanuit de eenmanszaak waaruit de stichting is voortgekomen. Door de overgang werden veel van de kosten in dat jaar nog gemaakt binnen de eenmanszaak.

#### **3.1. Uitgaven besteed aan doelstellingen**

In 2016 bestonden de kosten voor Stichting Taxus Taxi voornamelijk uit de kosten die gemaakt moeten worden voor het verlenen van de service; namelijk het aan huis ophalen van vers taxussnoeisel. Hiervoor zijn mensen en middelen nodig. De kosten worden gemaakt voor het inplannen, coördineren en aansturen van de plannings, de bezetting van het service centrum, de chauffeurs die het snoeisel ophalen, de voertuigen waar zij mee rijden en de verpakkingmiddelen voor het snoeisel. In totaal is dit in 2016 een post van € 258.005,--.

#### **3.2. Fondsenwerving**

Een onderdeel van de inzameling van het snoeisel is de bekendmaking ervan. Hierin werkt de stichting samen met gemeenten, hoveniers, bedrijven, verenigingen, stichtingen en andere organisaties. Door de samenwerking met gemeenten is Taxus Taxi in staat om tegen een zeer laag tarief de publiciteit te behalen. Hiermee is ze voor een groot deel voorzien van de bekendmaking. Daarnaast is sociale media een belangrijk kanaal voor de stichting en verspreid ze zelf kort voor het seizoen enkele duizenden flyers onder mensen die in het bezit zijn van een taxushaag om hen op de inzameling te attenderen. De hiervoor gemaakte kosten komen in 2016 op € 9.562.

#### **3.3. Huisvesting- en kantoorkosten**

Stichting Taxus Taxi heeft tijdens het taxusseizoen een eigen service center. Iedereen die een afspraak wil maken om zijn/ haar taxussnoeisel op te laten halen komt hier binnen. De afspraken worden telefonisch, per mail of via de website doorgegeven. Voor de huisvesting van het service center heeft Taxus Taxi zich aangesloten bij een stichting die jong ondernemerschap huisvest en stimuleert. Tegen een tarief zonder winstmarge kan Taxus Taxi hier kantoor houden. De kosten voor het huren van een ruimte + de eenmalige investering van de inrichting van het service center komen op € 15.968,-

#### **3.4. Vergoeding ingekocht snoeisel**

Voor 2016 had de stichting een winst begroot. Ze zou voor elke kilo snoeisel die werd ingezameld een vergoeding betalen aan deelnemende gemeenten. Deze vergoeding moest de gemeente weer doneren aan een kanker gerelateerd goed doel. Daarnaast betaalde Taxus Taxi aan andere partners, dan gemeenten een vergoeding voor het door hun aangeleverde snoeisel. De partners stonden er vrij in of ze dit vervolgens wilde doneren of zelf wilde behouden voor gemaakte onkosten.

Te midden van het inzamelseizoen veranderde de vraag naar taxussnoeiwerk, waardoor de begroting van de stichting teniet werd gedaan. Er is daarom op dat moment ook door Taxus Taxi besloten de vergoeding tot op dat moment uit te keren. Aan het snoeiwerk dat na dat moment nog werd ingezameld was geen vergoeding meer gekoppeld. In totaal heeft de stichting € 22.252 aan kosten gemaakt met betrekking tot het betalen van vergoedingen voor het snoeiwerk.

### **3.5. Rentelasten en soortgelijke kosten**

Voor de groei die de stichting in 2016 wilde bewerkstelligen is ze een lening aangegaan. De kosten voor deze lening bedroegen in 2016 € 5.774,--.

### **3.6. Overige kosten**

Onder de overige kosten vallen zaken als abonnementen en contributies, administratiekosten, verzekeringen, afschrijvingen en overige kleine uitgaven totaal € 9.239,--.

### **3.7. Overzicht en samenvatting cijfers 2016**

De totale baten in 2016 bedroegen € 287.534,-- dat is € 242.068,-- meer dan in 2015.

De totale lasten in 2016 bedroegen € 320.800,-- dat is € 303.738,-- meer dan in 2015.

De Stichting heeft in 2016 een negatief resultaat van € -33.266,-- behaald.

#### **4. Begroting 2017**

Stichting Taxus Taxi is in 2017 nog steeds in ontwikkeling. De verwachting is daardoor dat er ook in 2017 een negatief resultaat behaald zal gaan worden.

De totale baten worden begroot op € 225.000,--. Een verlaging van de baten heeft te maken met het aantal partners dat zal deelnemen nu er geen vergoeding geboden kan worden voor het snoeisel, prijschommelingen en weersinvloeden op de groei van de taxus.

De totale lasten worden voor 2017 begroot op € 240.000,--.

Om het te verwachten negatieve resultaat zo klein mogelijk te houden, zal de stichting een aantal maatregelen treffen:

- krimpen van het werkgebied;
- optimalisatie van het service center;
- aanstellen directeur voor dagelijkse leiding;
- geen vergoeding voor ingezameld snoeisel.

##### **4.1. Uitgaven besteed aan doelstellingen**

Door het werkgebied van de stichting kleiner te maken, is ze in staat meer donateurs op een kleiner gebied service te verlenen.

Door een directeur aan te stellen is de stichting beter in staat de dagelijkse gang van zaken gedurende het jaar te coördineren.

Door het service center te optimaliseren denkt Taxus Taxi donateurs sneller en makkelijker te woord te kunnen staan. Door enkele aanpassingen in het online systeem zijn afspraken sneller en efficiënter te maken.

De totaal te verwachten uitgaven aan salarissen, sociale lasten en autokosten worden geschat op € 165.000,--.

##### **4.2. Fondsenwerving**

Wederom zal de stichting in samenwerking met haar partners de publiciteit op zoeken. Deze gratis reclame geeft Taxus Taxi een boost in haar naamsbekendheid. Tevens is gebleken dat door de goede service de mond-tot-mond- reclame ook haar werk doet. Echter de stichting wenst in een kleiner gebied meer donateurs te werven. Er wordt daarom uitgegaan van € 20.000,-- aan kosten voor fondsenwerving.

Daarnaast is een onderdeel van de service die de stichting verleend het verspreiden van Taxus Taxi Tassen. Een middel voor donateurs om het opgevangen snoeisel in te bewaren. Om elke donateur dit middel te kunnen bieden is er € 25.000,-- begroot.

##### **4.3. Huisvesting- en kantoorkosten**

Taxus Taxi blijft gehuisvest bij Stichting Nestwerk. De kantoorkosten worden daarmee begroot op € 6.000,--

##### **4.4. Rentelasten en soortgelijke kosten**

De rentelasten voor de lening die Taxus Taxi is aangegaan in 2016 blijven nagenoeg gelijk. Hiervoor is € 5.500,-- in de begroting opgenomen.

#### **4.5. Overige kosten**

Voor overige zaken als gereedschappen, beurskosten, website, werkkleding, etc. Blijft een begrote post van € 18.500,-- over.



## Staat van baten en lasten over 2016

	2016		2015	
	€	€	€	€
<b>Baten</b>	287.534		45.466	
Inkoopwaarde van de geleverde producten	<u>-66.870</u>		<u>-10.349</u>	
<b>Bruto resultaat</b>		220.664		35.117
Lonen en salarissen	121.921		-	
Sociale lasten	8.726		-	
Overige personeelskosten	576		-	
Afschrijvingen op immateriële en materiële vaste activa	1.398		-	
Huisvestingskosten	3.893		-	
Exploitatie- en machinekosten	3.794		31	
Verkoopkosten	31.814		5.297	
Autokosten	59.912		-	
Kantoorkosten	8.281		46	
Algemene kosten	<u>7.841</u>		<u>1.282</u>	
<b>Som der lasten</b>		<u>248.156</u>		<u>6.656</u>
<b>Resultaat</b>		-27.492		28.461
Rentelasten en soortgelijke kosten		<u>-5.774</u>		<u>-57</u>
<b>Overschot/Tekort</b>		<u>-33.266</u>		<u>28.404</u>

## Balans per 31 december 2016

### Activa

	<u>31-12-2016</u>		<u>31-12-2015</u>	
	€	€	€	€
<b>Vaste activa</b>				
<b>Immateriële vaste activa</b>				
Overige immateriële vaste activa		45.365		-
<b>Materiële vaste activa</b>				
Verbouwingen		17.237		-
<b>Vlottende activa</b>				
<b>Vorderingen</b>				
Handelsdebiteuren	193.242			-
Overige vorderingen en overlopende activa	<u>666</u>		<u>-</u>	
		193.908		-
<b>Liquide middelen</b>				
Rabobank		56.327		36.876
		<u>312.837</u>		<u>36.876</u>



## Grondslagen van waardering en resultaatbepaling

### Informatie over de rechtspersoon

#### Vestigingsadres en inschrijfnummer handelsregister

Stichting Taxus Taxi is feitelijk gevestigd op Erflanden 4, 5831 ZA te Boxmeer, is statutair gevestigd in Gennep en is ingeschreven bij het handelsregister onder nummer 63438534.

### Algemene toelichting

#### Belangrijkste activiteiten van rechtspersoon

De activiteiten van Stichting Taxus Taxi bestaan voornamelijk uit het leveren van een belangrijke bijdrage op het gebied van maatschappelijke betrokkenheid. Stichting Taxus Taxi maakt het op een toegankelijke en transparante manier voor iedereen mogelijk, concreet een bijdrage te leveren in de wereldwijde strijd tegen kanker. Daarnaast draagt Stichting Taxus Taxi door middel van re-integratieprojecten bij aan het vergroten van kansen voor mensen die afstand hebben tot de arbeidsmarkt.

### Algemene grondslagen voor verslaggeving

#### De standaarden op basis waarvan de jaarrekening is opgesteld

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de stellige uitspraken van de Richtlijnen voor de jaarverslaggeving, die uitgegeven zijn door de Raad voor de Jaarverslaggeving.

Activa en passiva worden in het algemeen gewaardeerd tegen de verkrijgings- of vervaardigingsprijs of de actuele waarde. Indien geen specifieke waarderingsgrondslag is vermeld vindt waardering plaats tegen de verkrijgingsprijs.

### Grondslagen voor de waardering van activa en passiva

#### Immateriële vaste activa

De overige immateriële vaste activa worden gewaardeerd op het bedrag van de bestede kosten, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing met bijzondere waardeverminderingen. De jaarlijkse afschrijvingen bedragen een vast percentage van de bestede kosten, zoals nader in de toelichting op de balans is gespecificeerd. De economische levensduur en de afschrijvingsmethode worden aan het einde van elk boekjaar opnieuw beoordeeld.

#### Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen verkrijgings- of vervaardigingsprijs inclusief direct toerekenbare kosten, onder aftrek van lineaire afschrijvingen gedurende de verwachte toekomstige gebruiksduur en bijzondere waardeverminderingen, rekening houdend met een eventuele residuwaarde. Afschrijvingen vinden plaats vanaf het moment van ingebruikname.

#### Vorderingen

Vorderingen worden gewaardeerd tegen de nominale waarde, onder aftrek van voorzieningen voor oninbaarheid.

## **Kortlopende schulden**

Kortlopende schulden worden bij de eerste verwerking gewaardeerd tegen reële waarde en worden vervolgens gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs. Dit is meestal de nominale waarde.

## **Grondslagen voor de bepaling van het resultaat**

### **Grondslagen voor de bepaling van het resultaat**

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de opbrengstwaarde van de geleverde prestaties en de kosten en andere lasten over het jaar. De opbrengsten op transacties worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd.

### **Omzetverantwoording**

Netto-omzet omvat de opbrengsten uit levering van goederen en diensten onder aftrek van kortingen en dergelijke en van over de omzet geheven belastingen.

### **Afschrijvingen op immateriële en materiële vaste activa**

Immateriële vaste activa en materiële vaste activa worden vanaf het moment van gereedheid voor ingebruikneming afgeschreven over de verwachte toekomstige gebruiksduur van het actief.

### **Overige bedrijfskosten**

De kosten worden bepaald op historische basis en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben.

### **Financiële baten en lasten**

De financiële baten en -lasten betreffen de op de verslagjaar betrekking hebbende renteopbrengsten -kosten van uitgegeven en ontvangen leningen en tegoeden.

## **Grondslagen voor het kasstroomoverzicht**

### **Kasstroomoverzicht**

Het kasstroomoverzicht is opgesteld volgens de indirecte methode. De geldmiddelen in het kasstroomoverzicht bestaan uit de liquide middelen. Belastingen en ontvangsten en uitgaven uit hoofde van interest, zijn opgenomen onder de kasstroom uit operationele activiteiten.

## Toelichting op de balans per 31 december 2016

### Vaste activa

#### Immateriële vaste activa

	<b>Overige immate- riële vaste activa</b>
	<u>€</u>
Boekwaarde per 1 januari 2016	-
Investeringsen	<u>45.365</u>
Boekwaarde per 31 december 2016	<u>45.365</u>

Het onder de immateriële vaste activa opgenomen bedrag heeft betrekking op de in 2016 geactiveerde kosten ten behoeve van de website Taxustaxi.nl en de dashboardapplicatie.

#### Materiële vaste activa

	<b>Verbouwingen</b>
	<u>€</u>
Boekwaarde per 1 januari 2016	<u>-</u>
Mutaties	
Investeringsen	18.635
Afschrijvingen	<u>-1.398</u>
Saldo mutaties	<u>17.237</u>
Stand per 31 december 2016	
Aanschaffingswaarde	18.635
Cumulatieve afschrijvingen	<u>-1.398</u>
Boekwaarde per 31 december 2016	<u>17.237</u>
Afschrijvingspercentages	<u>10%</u>

## Flottende activa

### Vorderingen

<u>31-12-2016</u>	<u>31-12-2015</u>
€	€

#### Handelsdebiteuren

Nominale waarde

<u>193.242</u>	<u>-</u>
----------------	----------

Een voorziening voor mogelijke oninbaarheid wordt niet noodzakelijk geacht.

#### Overige vorderingen en overlopende activa

Waarborgsom brandstofpas

<u>666</u>	<u>-</u>
------------	----------

## Stichtingsvermogen

<u>2016</u>	<u>2015</u>
€	€

#### Stichtingsvermogen

Stand per 1 januari

28.404	-
--------	---

Mutatie overschot/tekort

<u>-33.266</u>	<u>28.404</u>
----------------	---------------

Stand per 31 december

<u>-4.862</u>	<u>28.404</u>
---------------	---------------

## Langlopende schulden

### Langlopende schulden

<u>Stand per 31 december 2016</u>	<u>Aflossingsver- plichting</u>	<u>Resterende looptijd &gt; 1 jaar</u>
€	€	€
<u>225.000</u>	<u>-</u>	<u>225.000</u>

Totaal

	<u>31-12-2016</u>	<u>31-12-2015</u>
	€	€
<b>Overige schulden</b>		
Lening o/g Toonen ENZO	<u>225.000</u>	<u>-</u>
	<u>2016</u>	<u>2015</u>
	€	€

#### Lening o/g Toonen ENZO

Dit betreft een in 2016 ontvangen lening van Toonen ENZO, oorspronkelijk groot € 225.000. De totale schuld, bestaande uit de hoofdsom plus rente, dient uiterlijk te zijn afgelost op 1 januari 2022. Over het uitstaande saldo wordt jaarlijks 4,5% rente berekend. Er zijn geen zekerheden overeengekomen.

Saldo per 1 januari	<u>-</u>	<u>-</u>
Mutaties		
Verstreking	<u>225.000</u>	<u>-</u>
Stand per 31 december		
Hoofdsom	<u>225.000</u>	<u>-</u>
Saldo per 31 december	<u>225.000</u>	<u>-</u>

#### Kortlopende schulden

	<u>31-12-2016</u>	<u>31-12-2015</u>
	€	€
<b>Schulden aan leveranciers en handelskredieten</b>		
Crediteuren	<u>1.387</u>	<u>258</u>
<b>Belastingen en premies sociale verzekeringen</b>		
Omzetbelasting	<u>21.384</u>	<u>7.204</u>
<b>Overige schulden en overlopende passiva</b>		
Doorbelaste kosten Toonen ENZO	60.059	-
Rente lening o/g Toonen ENZO	5.535	-
Accountantskosten	3.250	1.010
Vakantiegeld	<u>1.084</u>	<u>-</u>
	<u>69.928</u>	<u>1.010</u>