



Stichting Taxus Taxi - Jaarverslag 2020

Inhoud

1. Inleiding	Blz. 3
2. Organisatie	Blz. 4
2.1. Statutaire naam, vestigingsplaats en rechtsvorm	Blz. 4
2.2. Juridische structuur	Blz. 4
2.3. Samenstelling bestuur	Blz. 4
2.4. Activiteiten bestuur	Blz. 4
2.5. Beloningsbeleid	Blz. 4
2.6. Wijze van benoeming en zittingsduur bestuur	Blz. 4
2.7. ANBI- status	Blz. 4
2.8. Personeel	Blz. 4
3. Verslag bestuur	Blz. 5
3.1. Uitgaven besteed aan doelstellingen	Blz. 5
3.2. Fondsenwerving	Blz. 5
3.3. Huisvesting- en kantoorkosten	Blz. 5
3.4. Vergoeding ingekocht snoeisel	Blz. 6
3.5. Rentelasten en soortgelijke kosten	Blz. 6
3.6. Algemene kosten	Blz. 6
3.7. Afschrijvingen	Blz. 6
3.8. Overzicht en samenvatting cijfers 2020	Blz. 6
4. Begroting 2021	Blz. 7
4.1. Uitgaven besteed aan doelstellingen	Blz. 7
4.2. Fondsenwerving	Blz. 8
4.3. Huisvesting- en kantoorkosten	Blz. 8
4.4. Rentelasten en soortgelijke kosten	Blz. 8
4.5. Overige kosten	Blz. 8
Balans per 31 december 2020	Blz. 9
Staat van baten en lasten over 2020	Blz. 11
Grondslagen van waardering en resultaatbepaling	Blz. 12
Toelichting op de balans per 31 december 2020	Blz. 15

1. Inleiding

Stichting Taxus Taxi zet zich in voor de strijd tegen kanker. Dit doet de stichting door het snoeisel van de taxusplant in te zamelen. In deze plant zit namelijk de bijzondere stof 10-Deacetylbaccatin III. Deze stof heeft de eigenschap dat het een remmende werking heeft op de groei van kanker.

Mensen die hun vers gesnoeide taxussnoeisel willen laten ophalen kunnen hiervoor Stichting Taxus Taxi benaderen.

Stichting Taxus Taxi volledig afhankelijk van de (taxus) giften van haar donateurs. De stichting maakt geen aanspraak op subsidies of andere door de overheid gesteunde pakketten. Belangrijk is dan ook dat het service niveau van Taxus Taxi aan haar donateurs van hoog niveau is. Daarnaast moet de kwaliteit snoeisel die de stichting inzamelt hoogwaardig zijn.

Naast deze praktische uitwerking, van het beleid van Taxus Taxi hanteert ze een tal ideële doelen:

1. Het strijden tegen kanker;
2. Het aan ieder bieden van een mogelijkheid om op een zeer toegankelijke manier deel te nemen in de strijd tegen kanker;
3. Het stimuleren van het bewustzijn bij burgers richting afvalscheiding in het algemeen;
4. Het bieden van een aangename en nuttige 'dagbesteding' aan mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt;
5. Het bijdragen aan de reductie van afvalstoffen;
6. Het verrichten van alle verdere handelingen die met het vorenstaande in de ruimste zin verband houden of daartoe bevorderlijk kunnen zijn.

Het jaarverslag van Stichting Taxus Taxi bestaat uit:

- Een overzicht van het afgelopen jaar m.b.t. organisatie, activiteiten en financiën;
- Een staat van baten en lasten over het jaar 2020;
- Een begroting met bestedingen voor 2021 inclusief toelichting.

2. Organisatie

2.1. Statutaire naam, vestigingsplaats en rechtsvorm

Stichting Taxus Taxi is in het handelsregister van de Kamer van Koophandel geregistreerd onder nummer 63438534. De statutaire naam van de stichting luidt: Stichting Taxus Taxi en is gevestigd te Cuijk aan de Nieuwe Erven 3, 5431NV.

2.2. Juridische structuur

Stichting Taxus Taxi is een zelfstandig opererende stichting. Ze is volledig financieel onafhankelijk en maakt daarbij geen gebruik van overheidssteun.

2.3. Samenstelling bestuur

Voorzitter : dhr. Frank van Dalen
Secretaris : dhr. Jeroen Stam
Penningmeester : dhr. Henk Cuijlenburg
Directeur/ coördinator : dhr. Werner Toonen

2.4. Activiteiten bestuur

Het bestuur van de stichting belegt eenmaal per jaar een beleidsvergadering, waarin het gevoerde beleid en eventuele aanpassingen, voor het komende jaar worden besproken.

In het eerstvolgende beleidsoverleg worden de navolgende punten besproken:

- In te zamelen hoeveelheid voor seizoen 2021;
- Promotionele activiteiten van de stichting;
- Mogelijke uitbreiding van het werkgebied;
- samenwerking met gemeenten;
- samenwerking met hoveniers;
- samenwerking met afvalinzamelaars en afvalverwerkers;
- aangaan van grote taxusprojecten binnen en buiten het werkgebied.

2.5. Beloningsbeleid

De leden van het bestuur zetten zich op vrijwillige basis in voor de stichting. Zij ontvangen geen bezoldiging of vergoeding voor verrichte werkzaamheden.

2.6. Wijze van benoeming en zittingsduur bestuur

In de statuten van de stichting is bepaald dat bestuursleden een zittingsduur van 4 jaar hebben. Na aftreding is desgewenst een bestuurslid opnieuw herbenoembaar.

2.7. ANBI status

Stichting Taxus Taxi is door de landelijke belastingdienst erkend als Algemeen Nut Beogende Instelling (ANBI), waardoor giften, schenkingen en nalatenschappen onder een gunstig fiscaal regime (meestal een vrijstelling) vallen.

2.8. Personeel

Medewerkers van Taxus Taxi zijn seizoensgebonden krachten zoveel als mogelijk worden mensen geworven met een afstand tot de arbeidsmarkt. Het gaat veelal om krachten die om welke reden dan ook moeilijker aan een baan komen. De intentie van de stichting is, dat het werken bij Taxus Taxi een opstap is naar een baan op de reguliere arbeidsmarkt. Daarnaast zijn er ook verschillende vrijwilligers

die zich voor Taxus Taxi inzetten. Dit geeft de stichting meer financiële ruimte, die ruimte geeft voor groei en optimalisatie van de verschillende processen.

3. Verslag bestuur

Terugkijkend op het jaar 2020, kijkt de stichting terug op een spannend jaar. De meer dan 12 weken droogte van het voorjaar is van sterke invloed geweest op de groei van de taxus. Taxus Taxi heeft daarom besloten het werkgebied aan verschillende kanten wat uit te breiden. De doelstelling van 425.000 kilogram snoeisel is helaas niet behaald, maar met een resultaat van 410.000 kilogram vers taxussnoeisel kijkt ze toch terug op een mooi seizoen. Deze hoeveelheid is dan ook goed voor bijna 4.000 chemokuren!

Onderstaande paragrafen zijn uitgewerkt op basis van de “Staat van baten en lasten” welke terug te vinden is op pagina 9.

3.1. Uitgaven besteed aan doelstellingen

Indirect houden alle kosten verband met het behalen van de doelstellingen. Desondanks wordt er een onderscheid gemaakt in kosten die direct toe te kennen zijn aan de inzameling van het taxussnoeisel en kosten waarbij dit niet het geval is.

Evenals in andere jaren bestonden in 2020 de kosten voor Stichting Taxus Taxi voornamelijk uit de kosten die gemaakt moeten worden voor het verlenen van de service, wat wil zeggen de inzameling van taxussnoeisel.

Om de inzameling op een zo efficiënt mogelijke manier te doen zijn mensen en middelen nodig. De kosten worden gemaakt voor het inplannen, coördineren en aansturen van de planningen, de bezetting van het service centrum, de chauffeurs die het snoeisel ophalen, de voertuigen waar zij mee rijden en de verpakkingsmiddelen voor het snoeisel. In totaal is dit in 2020 een post van € 176.344,-.

3.2. Fondsenwerving

Een onderdeel van de inzameling van het snoeisel is de bekendmaking ervan. Men moet namelijk weten hoe deel te kunnen nemen aan de inzameling en überhaupt weten van het bestaan ervan. Hierin werkt de stichting samen met gemeenten, hoveniers, bedrijven, verenigingen, stichtingen en andere organisaties. Door de samenwerking met gemeenten is Taxus Taxi in staat tegen geringe kosten de publiciteit te behalen. Hiermee is ze voor een groot deel voorzien van de bekendmaking. Daarnaast is sociale media een belangrijk kanaal voor de stichting en verspreid ze zelf kort voor het seizoen binnen het werkgebied folders onder mensen die in het bezit zijn van een taxushaag om hen op de inzameling te attenderen. De hiervoor gemaakte kosten komen in 2020 op € 3.379,-.

3.3. Huisvesting- en kantoorkosten

Stichting Taxus Taxi heeft tijdens het taxusseizoen een eigen service center. Iedereen die een afspraak wil maken om zijn/ haar taxussnoeisel op te laten halen komt hier binnen. De afspraken worden telefonisch, per mail of via de website doorgegeven. Voor de huisvesting van het service center houdt Taxus Taxi kantoor in Cuijk.

Verder vallen in deze categorie kosten voor telefonie, website hosting en onderhoud. Voor 2020 komt het totaal van deze kosten op € 17.083,- (deze kosten zijn gedeeltelijk ook opgenomen in de ‘uitgaven besteed aan de doelstelling’).

3.4. Vergoeding ingekocht snoeisel

Sinds enkele jaren is de vraag naar taxussnoeisel en de prijs ervan instabiel. Er is daarom voor gekozen geen vergoeding te verstrekken aan gemeenten, hoveniers en andere partners voor het aangeleverde snoeisel. Ook voor de komende jaren is de verwachting niet dat deze vergoeding terug zal komen. Wanneer de markt zich stabiliseert kan een vergoeding weer in overweging worden genomen.

3.5. Rentelasten en soortgelijke kosten

Voor de groei die de stichting wilde bewerkstelligen is ze in 2016 een lening aangegaan. De rente kosten voor deze lening en bancaire kosten bedroegen in 2020 € 10.250,-.

3.6. Algemene kosten

Onder de algemene kosten vallen zaken als accountantskosten, advieskosten, verzekeringen, kosten loonadministratie, abonnementen en overige kleine uitgaven. In totaal is binnen de algemene kosten een bedrag van € 6.302,- uitgegeven.

3.7. Afschrijvingen

Aan afschrijvingen had Taxus Taxi in 2020 een totaal van € 5.541,- voor immateriële vaste activa en € 881,- voor materiële vaste activa.

3.8. Overzicht en samenvatting cijfers 2019

De totale baten in 2020 bedroegen € 240.766,-, dat is € 41.431,- meer dan in 2019.
De totale lasten in 2020 bedroegen € 205.011,-, dat is € 12.825,- meer dan in 2019.

De stichting heeft daarmee een positief resultaat van € 35.755,-.

4. Begroting 2021

De ultieme droom voor een stichting als Taxus Taxi is dat de ziekte kanker als dodelijke ziekte tot het verleden behoort. Deze droom wordt stukje bij beetje meer werkelijkheid. Steeds meer mensen zijn te behandelen en te genezen. Daar draagt de stichting graag aan bij middels de inzameling van taxussnoeisels. De inzameling blijft in ontwikkeling en wordt elk jaar een stukje efficiënter. Door elk jaar te groeien in efficiëntie zal de stichting steeds beter in staat zijn haar gestelde inzamel doelen te behalen. Dit geeft meer zekerheid in het voorhanden zijn van de benodigde medicatie voor mensen die dit nodig hebben.

Financieel gezien heeft de stichting het niet breed. Het proces van verzamelen is vrij kostbaar, door de inzet van mensen en materialen. De wijze van verzamelen kan volgens de overtuiging van de stichting niet anders dan op de manier waarop ze het organiseert. Dit, omdat Taxus Taxi de kwaliteit van haar service en van het snoeisels hoogwaardig wil houden.

In 2021 wil Taxus Taxi een hoeveelheid van 500.000 kilogram vers taxussnoeisels verzamelen. Deze hoeveelheid kan afhankelijk van bepaalde factoren worden gerealiseerd. In de eerste instantie speelt het weer hierin een grote rol. Een gewenste hoeveelheid neerslag en warmte tijdens het voorjaar zorgen voor groei van de taxushaag. Zonder deze groei, zal er minder snoeisels van de hagen afkomen. Het weer laat zich echter niet beïnvloeden en dus zal er met andere punten moeten worden geanticipeerd op een eventueel tekort aan warmte en neerslag. Een punt, waarop de stichting wel invloed kan uitoefenen is de grootte van het werkgebied. Ook in 2021 zal het gebied worden uitgebreid om de kans van slagen groter te maken.

Inmiddels is al duidelijk, dat de kou van het voorjaar gevolgen heeft voor de groei van de taxushagen. De scheuten op de hagen zijn erg kort, waardoor er rekening wordt gehouden met tenminste 10% minder opbrengst per taxushaag.

Helaas is dit niet simpelweg op te lossen door het werkgebied almaar groter te maken. Een uitbreiding van het werkgebied, om dit tekort op te lossen heeft namelijk ook tot gevolg dat de kosten oplopen.

Om deze reden is ervoor worden gekozen meer publiciteit op te zoeken en actiever aan de slag te gaan met de sociale media kanalen van Taxus Taxi. Zo kan de stichting bewerkstelligen, dat meer mensen in het huidige werkgebied gaan deelnemen aan de inzameling.

De totale baten voor 2021 worden begroot tussen de € 250.000,- en € 280.000,-. De baten zullen hoofdzakelijk afhankelijk zijn van de hoeveelheid snoeisels die wordt ingezameld en van welke kwaliteit dit snoeisels is.

De totale lasten worden voor 2021 worden begroot tussen de 250.000,- en 265.000,-.

4.1. Uitgaven besteed aan doelstellingen

Evenals andere jaren sleutelt de stichting aan haar processen, om de inzameling zo gestroomlijnd als mogelijk te laten verlopen. Zo is bijvoorbeeld het afspraken systeem aangepakt en worden er gedeeltelijk andere auto's ingezet om meer laadcapaciteit te creëren voor de chauffeurs. De bezetting van het kantoor zal evenals in 2020 worden beperkt.

Door de Corona pandemie heeft de stichting last van een verlate levering van Taxus Taxi Tassen. Dit zorgt voor een extra kostenpost die inmiddels al is opgelopen tot € 8.000,-

De totaal verwachte uitgaven aan de doelstelling worden geprognostiseerd op een bedrag tussen de € 210.000,-- en € 230.000,--. De stijging in kosten ten opzichte van 2020 zijn te verklaren door de aanschaf van Taxus Taxi Tassen. Een verhoging van de dieselprijzen ten opzichte van 2020. En een stijging in de personeelskosten

4.2. Fondsenwerving

Taxus Taxi zal meer de publiciteit opzoeken. Dit door het opstellen van persberichten en het creëren van nieuwswaarde voor verschillende kanalen. Daarnaast zal de focus meer komen te liggen op de sociale media kanalen van de stichting. Hiermee wil Taxus Taxi meer bekendheid creëren, waardoor meer mensen zullen deelnemen aan de inzameling. De totale kosten voor fondsenwerving wordt begroot op € 1.500,-- tot 3.000,--

4.3. Huisvesting- en kantoorkosten

Taxus Taxi is sinds oktober 2020 gehuisvest bij Staete Vrijdaggevoel in Cuijk. Ook is dit jaar het systeem van de stichting geüpdatet en zijn er aanpassingen doorgevoerd die het maken van afspraken vergemakkelijken. De totale kosten voor huisvesting en kantoor worden begroot op een bedrag tussen de € 10.000,-- en € 15.000,--

4.4. Rentelasten en soortgelijke kosten

De rentelasten voor de lening die Taxus Taxi is aangegaan bedragen circa € 10.000,--

4.5. Overige kosten

Voor overige zaken als de accountant, gereedschappen, bankkosten, verzekeringen, drukwerk, werkkleding, etc. Deze worden begroot op een bedrag tussen de € 12.000,-- en € 15.000,--

Balans per 31 december 2020

Activa

	31-12-2020		31-12-2019	
	€	€	€	€
Vaste activa				
Immateriële vaste activa				
Overige immateriële vaste activa		33.667		39.208
Materiële vaste activa				
Andere vaste bedrijfsmiddelen		3.041		1.315
Vlottende activa				
Vorraden				
Vorraden verpakkingsmateriaal		6.550		10.900
Vorderingen				
Vorderingen op handelsdebiteuren	175.213		185.119	
Overige vorderingen en overlopende activa	<u>7.155</u>		<u>9.794</u>	
		182.368		194.913
Liquide middelen				
		62.808		57.918
		<u>288.434</u>		<u>304.254</u>

Passiva

	31-12-2020		31-12-2019	
	€	€	€	€
Stichtingsvermogen		59.008		23.253
Langlopende schulden				
Overige schulden		184.375		216.875
Kortlopende schulden				
Schulden aan leveranciers en handelskredieten	1.202		26.147	
Belastingen en premies sociale verzekeringen	2.567		6.915	
Overige schulden en overlopende passiva	<u>41.282</u>		<u>31.064</u>	
		45.051		64.126
		<u>288.434</u>		<u>304.254</u>

Staat van baten en lasten over 2020

	2020		2019	
	€	€	€	€
Baten	217.845		194.313	
Wijziging in voorraden	-		-500	
Inkoopwaarde van de omzet	<u>-4.371</u>		<u>-9.121</u>	
Bruto resultaat	213.474		184.692	
Overige opbrengsten	<u>22.921</u>		<u>5.022</u>	
Brutomarge		236.395		189.714
Lonen	77.470		70.792	
Sociale lasten	14.836		14.171	
Overige personeelskosten	2.911		3.867	
Afschrijvingen op immateriële en materiële vaste activa	6.422		16.407	
Huisvestingskosten	10.504		3.391	
Exploitatie- en machinekosten	2.314		683	
Verkoopkosten	3.379		631	
Autokosten	61.987		46.691	
Kantoorkosten	4.265		5.052	
Algemene kosten	<u>6.302</u>		<u>10.583</u>	
Totaal van som der kosten		<u>190.390</u>		<u>172.268</u>
Resultaat		46.005		17.446
Rentelasten en soortgelijke kosten		<u>-10.250</u>		<u>-10.297</u>
Overschot/Tekort		<u>35.755</u>		<u>7.149</u>

Het overschot wordt toegevoegd aan het stichtingsvermogen.

Grondslagen van waardering en resultaatbepaling

Informatie over de rechtspersoon

Vestigingsadres en inschrijfnummer handelsregister

Stichting Taxus Taxi is feitelijk en statutair gevestigd op De Nieuwe Erven 3, 5431 NV te Cuijk en is ingeschreven bij het handelsregister onder nummer 63438534.

Algemene toelichting

De belangrijkste activiteiten van de rechtspersoon

De activiteiten van Stichting Taxus Taxi bestaan voornamelijk uit het leveren van een belangrijke bijdrage op het gebied van maatschappelijke betrokkenheid. Stichting Taxus Taxi maakt het op een toegankelijke en transparante manier voor iedereen mogelijk, concreet een bijdrage te leveren in de wereldwijde strijd tegen kanker. Daarnaast draagt Stichting Taxus Taxi door middel van re-integratieprojecten bij aan het vergroten van kansen voor mensen die afstand hebben tot de arbeidsmarkt.

Informatieverschaffing over continuïteit

De wereldwijde uitbraak van het coronavirus gedurende de eerste maanden van 2020 heeft grote gevolgen op de nationale en wereldwijde economie. Het coronavirus heeft ook invloed op Stichting Taxus Taxi. Echter zijn de gevolgen van het coronavirus voor Stichting Taxus Taxi zeer beperkt. De activiteiten konden worden voortgezet, met de adviezen van het RIVM in ogenschouw genomen. Alle mogelijke maatregelen zijn getroffen om medewerkers een veilige werkomgeving te bieden.

Ondanks het coronavirus heeft Stichting Taxus Taxi haar activiteiten op een normaal niveau kunnen voortzetten. De omzet en brutowinstmarge zijn in 2020 dan ook gestegen ten opzichte van voorgaand jaar en wordt niet dan wel nauwelijks beïnvloed door het coronavirus. De overige bedrijfskosten liggen daarnaast redelijk in lijn met de ontwikkeling van de omzet, met als gevolg dat het boekjaar 2020 is afgesloten met een resultaat dat in lijn ligt met de ontwikkeling van de omzet. Bovendien heeft het coronavirus ook geen dan wel slechts beperkte impact op de liquiditeitspositie van Stichting Taxus Taxi. Voor het aankomend boekjaar wordt geen andere invloed van het coronavirus op Stichting Taxus Taxi verwacht.

Op dit moment heeft het coronavirus nog altijd een grote impact op de gehele maatschappij en de economie. Er is nog altijd sprake van grote onzekerheid over de ontwikkeling van het coronavirus en de mate waarin het coronavirus beheerst kan blijven, mede door de overheid te treffen maatregelen. Als gevolg hiervan is er sprake van een bepaalde mate van onzekerheid. Doordat het coronavirus in het boekjaar de aard en omvang van de activiteiten en daarmee de omzet en resultaten van de stichting niet of zeer beperkt heeft beïnvloed en ook de verwachting bestaat dat dit het aankomend jaar het geval is, heeft deze onzekerheid geen invloed op de gehanteerde continuïteitsveronderstelling. De in onderhavige jaarrekening gehanteerde grondslagen van waardering en resultaatbepaling zijn dan ook gebaseerd op de veronderstelling van continuïteit van de stichting.

Algemene grondslagen voor verslaggeving

De standaarden op basis waarvan de jaarrekening is opgesteld

De jaarrekening is opgesteld in overeenstemming met de stellige uitspraken van de Richtlijnen voor de jaarverslaggeving, die uitgegeven zijn door de Raad voor de Jaarverslaggeving.

Activa en passiva worden in het algemeen gewaardeerd tegen de verkrijgings- of vervaardigingsprijs of de actuele waarde. Indien geen specifieke waarderingsgrondslag is vermeld vindt waardering plaats tegen de verkrijgingsprijs.

Grondslagen

Immateriële vaste activa

De overige immateriële vaste activa worden gewaardeerd op het bedrag van de bestede kosten, verminderd met de cumulatieve afschrijvingen en indien van toepassing met bijzondere waardeverminderingen. De jaarlijkse afschrijvingen bedragen een vast percentage van de bestede kosten, zoals nader in de toelichting op de balans is gespecificeerd. De economische levensduur en de afschrijvingsmethode worden aan het einde van elk boekjaar opnieuw beoordeeld.

Materiële vaste activa

De materiële vaste activa worden gewaardeerd tegen verkrijgings- of vervaardigingsprijs inclusief direct toerekenbare kosten, onder aftrek van lineaire afschrijvingen gedurende de verwachte toekomstige gebruiksduur en bijzondere waardeverminderingen, rekening houdend met een eventuele residuwaarde. Afschrijvingen vinden plaats vanaf het moment van in gebruikname.

Vorraden

De voorraden worden gewaardeerd tegen verkrijgingsprijs.

Vorderingen

Vorderingen worden gewaardeerd tegen de nominale waarde, onder aftrek van voorzieningen voor oninbaarheid.

Langlopende schulden

Langlopende schulden worden bij de eerste verwerking gewaardeerd tegen reële waarde en worden vervolgens gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs. Dit is meestal de nominale waarde.

Kortlopende schulden

Kortlopende schulden worden bij de eerste verwerking gewaardeerd tegen reële waarde en worden vervolgens gewaardeerd tegen geamortiseerde kostprijs. Dit is meestal de nominale waarde.

De bepaling van het resultaat

Het resultaat wordt bepaald als het verschil tussen de opbrengstwaarde van de geleverde prestaties en de kosten en andere lasten over het jaar. De opbrengsten op transacties worden verantwoord in het jaar waarin zij zijn gerealiseerd; verliezen reeds zodra zij voorzienbaar zijn.

Omzetverantwoording

Netto-omzet omvat de opbrengsten uit levering van goederen en diensten onder aftrek van kortingen en dergelijke en van over de omzet geheven belastingen.

Afschrijvingen op immateriële en materiële vaste activa

Immateriële vaste activa en materiële vaste activa worden vanaf het moment van gereedheid voor ingebruikneming afgeschreven over de verwachte toekomstige gebruiksduur van het actief.

Overige bedrijfskosten

De kosten worden bepaald op historische basis en toegerekend aan het verslagjaar waarop zij betrekking hebben.

Financiële baten en lasten

De financiële baten en -lasten betreffen de op de verslagjaar betrekking hebbende renteopbrengsten -kosten van uitgegeven en ontvangen leningen en tegoeden.

Concept

Toelichting op de balans per 31 december 2020

Vaste activa

Immateriële vaste activa

	Overige immateriële vaste activa
	<u>€</u>
Boekwaarde per 1 januari 2020	39.208
Afschrijvingen	<u>-5.541</u>
Boekwaarde per 31 december 2020	<u>33.667</u>

Het onder de immateriële vaste activa opgenomen bedrag heeft betrekking op de in 2016 en 2017 geactiveerde kosten ten behoeve van de website Taxustaxi.nl en de dashboardapplicatie.

Materiële vaste activa

	Andere vaste bedrijfsmiddelen
	<u>€</u>
Stand per 1 januari 2020	
Verkrijgings- of vervaardigingsprijs	2.241
Cumulatieve afschrijvingen	<u>-926</u>
Boekwaarde per 1 januari 2020	<u>1.315</u>
Mutaties	
Investerings	2.607
Afschrijvingen	<u>-881</u>
Saldo mutaties	<u>1.726</u>
Stand per 31 december 2020	
Verkrijgings- of vervaardigingsprijs	4.848
Cumulatieve afschrijvingen	<u>-1.807</u>
Boekwaarde per 31 december 2020	<u>3.041</u>

Vlottende activa

Vorraden

	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	€	€
Vorraden verpakkingsmateriaal		
Big Bags	3.750	6.400
Zeilen	<u>2.800</u>	<u>4.500</u>
	<u>6.550</u>	<u>10.900</u>

Concept

Vorderingen

	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	€	€
Vorderingen op handelsdebiteuren		
Vorderingen op handelsdebiteuren	<u>175.213</u>	<u>185.119</u>

Een voorziening voor mogelijke oninbaarheid wordt niet noodzakelijk geacht.

Overige vorderingen en overlopende activa

Nog te ontvangen subsidie LKV	4.222	5.328
Nettolonen	1.258	-
Betaalde waarborgsom huur en tankpas	1.462	1.416
Vooruitbetaalde kosten	213	-
Nog te factureren bedragen	<u>-</u>	<u>3.050</u>
	<u>7.155</u>	<u>9.794</u>

Liquide middelen

Rabobank	61.695	56.783
Kas	<u>1.113</u>	<u>1.135</u>
	<u>62.808</u>	<u>57.918</u>

Het saldo van de Rabobank Zakelijke rekening is ten behoeve van de langlopende schuld verpand.

Stichtingsvermogen

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	€	€
Stichtingsvermogen		
Stand per 1 januari	23.253	16.104
Mutatie overschot/tekort	<u>35.755</u>	<u>7.149</u>
Stand per 31 december	<u>59.008</u>	<u>23.253</u>

Langlopende schulden

Langlopende schulden

	Stand per 31 december 2020	Aflossingsverplichting	Resterende looptijd > 1 jaar
	€	€	€
Totaal	<u>216.875</u>	<u>32.500</u>	<u>184.375</u>

Opgave van de schulden waarvoor zakelijke zekerheid is gesteld en in welke vorm dat is geschied

Lening o/g W.J.G. Toonen:

Als zekerheid is een pandrecht in eerste verband gevestigd op het banktegoed van Rabobank Zakelijke rekening ten name van Stichting Taxus Taxi.

Informatieverschaffing over de looptijd van langlopende schulden

Van de langlopende schulden heeft € 54.375 betrekking op een looptijd van meer dan 5 jaar.

	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	€	€
Overige schulden		
Lening o/g W.J.G. Toonen	<u>184.375</u>	<u>216.875</u>
	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	€	€

Lening o/g W.J.G. Toonen

Dit betreft een in 2016 ontvangen lening van W.J.G. Toonen, oorspronkelijk groot € 225.000. De lening heeft een looptijd tot 6 augustus 2027. Aflossing geschiedt middels 83 maandelijkse termijnen van elk groot € 2.708,33, voor het eerst vanaf 6 oktober 2020. Over het uitstaande saldo wordt jaarlijks 4,5% rente berekend.

De lening zal door de schuldeiser niet worden opgeëist voor 1 juli 2021.

Saldo per 1 januari	225.000	225.000
Aflossing	-8.125	-
Kortlopend deel	<u>-32.500</u>	<u>-8.125</u>
Saldo per 31 december	<u>184.375</u>	<u>216.875</u>

Kortlopende schulden

	<u>31-12-2020</u>	<u>31-12-2019</u>
	€	€
Schulden aan leveranciers en handelskredieten		
Crediteuren	<u>1.202</u>	<u>26.147</u>
Belastingen en premies sociale verzekeringen		
Omzetbelasting	579	6.714
Loonheffing	<u>1.988</u>	<u>201</u>
	<u>2.567</u>	<u>6.915</u>
Overige schulden en overlopende passiva		
Rente lening o/g W.J.G. Toonen	5.481	15.660
Aflossingsverplichting lening o/g W.J.G. Toonen	32.500	8.125
Accountantskosten	2.834	3.550
Nettolonen	-	3.262
Vakantiegeld	<u>467</u>	<u>467</u>
	<u>41.282</u>	<u>31.064</u>

Niet in de balans opgenomen rechten, verplichtingen en regelingen

Informatieverschaffing over niet in de balans opgenomen verplichtingen

De stichting heeft met een derde een huurovereenkomst afgesloten voor kantoorruimte. De huurovereenkomst is aangegaan voor de duur van steeds 3 maanden. De huurverplichting bedraagt € 615,-.